



BERGENPRACHT ROND DE CABANE DES DIX

Onderweg in het dal van 'de Tien'

In het Zwitserse kanton Wallis, ten zuiden van Sion, vinden we het Val d'Hérémence. Achter in deze vallei bevindt zich één van de grootste stuwwieren van Zwitserland: het Lac des Dix. Het dal en het meer zelf ontlenen hun naam aan de beruchte 'Tien': een roversbende die in vroegere tijden hier zeer gevreesd was. In het indrukwekkende gebergte rond het stuwwater zijn diverse tochten mogelijk. Ook de Cabane des Dix is een bestemming op zich, van waar men het hooggebergte 's ochtends ziet ontwaken.

tekst JAN VULPES foto's SEAN VOS

De Cabane des Dix (2520 m) staat op haar eiland. De lastige steile paden vanaf de basen van de afgelegen dagen zullen in de felle zon spoedig verdrogen. De Glacier de Chelon heeft zijn sporen in het landschap nagelaten. Jaren geleden kwam de gletsjer nog tot hier.

→ Wollen lopen omhoog vanuit het Val des Dix om in de avondlucht op te loszen. De ondergaande avondzon kleurt de wolken roze.





Ook in de zomer kan de alpenflora het zwaar te verduren krijgen door sneeuwval. Rondom de Cabane des Dix is een grote variëteit aan bloemen te vinden.

De route richting het Val d'Hermence is al de moeite waard. Vanaf het Rhônedal stijgt de weg in vele haarspeldbochten ongeveer vijf honderd meter. In de verte domineren de imposante Dent Blanche en Weisshorn met hun heldere flanken het beeld. In het dorpje Vex nemen we een smalle weg richting Hermence. Al na een paar bochten komt de hollende betonnen stuwdam van het Lac des Dix in zicht. Het lijkt alsof de wereld erachter ophoudt. De weg door het Val des Dix loopt tot aan de voet van de dam. Daar parkeren we de auto naast het oecologische hotel restaurant Ritz.

Poedersuiker

Het is inmiddels laat op de middag als we met de kabelbaan de bovenkant van de stuwdam bereiken. Over een breed pad lopen we in ongeveer een uur tijd naar de achterkant van het stuwdam. Ooit liep de Glacier de Chelon tot aan het waterpeil van het meer, dat toen nog niet was aangelegd. Nu zijn alleen de zijmoezen nog stille getuigen van het verloop van de gletsjer. We vervolgen onze weg over de westelijke muren. Het pad is sneeuwwrij, maar hogerop is al te zien dat we straks sneeuw op het pad zullen tegenkomen. Na de moeite volgt een steilere passage. Het pad is hier en daar bedekt met verse sneeuw van de digen ervoor. Eenmaal boven op een zadel krijgen we de hut in beeld, op een rotseiland boven de Glacier de Chelon. Een kleine afslag brengt ons op een vlakte waar stroompjes smeltwater samenkomen. Een oranje bloemengroep bedekt de peinbodem. Van hieruit gezien is de Mont Blanc de Chelon indrukwekkend. In de zomer ligt deze haast symmetrische berg er bij als een zwarte, kale toppiramide, maar nu ligt er een winters laagje poedersuiker over zijn hellingen.

De hoge hoogtemeters naar de hut gaan snel. Voor Zwitserse begrippen is deze vrij groot. Dat komt omdat deze streek in de winter veel toeristisch trekt. Een aftakking van de bekende Hute Route loopt via de Cabane des Dix. Ook in de zomer is de hut in trek. De waard wijst ons de kamers voor de nacht en al snel zitten we aan een heerlijke vijf-gangenmaaltijd. Dit alleen al maakt het bezoek aan Cabane des Dix de moeite waard. Maar de echte attractie vormt een uur of twee geschildig wachten op het terras. Wolken komen omhoog uit het dal en loszen op in de avondlucht net onder de hut. De ondergaande zon voert het hele taferel van



een sfeervolle belichting. De wolken geraken steeds hoger en omhullen net voor zonsondergang het markante puntje van de Aiguille de la Tsa.

Alpengloeien

Na een onrustige nacht ben ik opgekocht om de witter te horen. Ik doe snel warme kleding aan en loop de trap af op weg naar het terras. Rechts is het koud. De omgeving is in het zwakke maanlicht net zichtbaar. Dit is het ideale moment voor mooie nachtfotografen. De rest van de groep doet zich te goed aan het ontbijt en vertrekt daarna richting de top van La Loette.

Al snel leert de oostelijke horizon groengeel. De zonsopkomst kondigt zich aan. Groengeel gaat over in geel en oranje. Het bekende alpengloeien is ook deze morgen weer op de afprak. Het silhouet van de Aiguille de la Tsa steekt scherp af tegen de felle kleuren van de lucht. Dan raken de eerste zonnestralen de top van de Mont Blanc de Chelon. Na een tijdsduur baadt het bovenste deel van de noordwand in het goedige zonlicht. De dimensies van de wand zijn nu pas echt duidelijk. Regelmäßig vallen er stukken ijs en rots naar beneden. Als de zon eenmaal helemaal op is, ga ik nog voor een halfuur terug onder de dekens. Na een vochtig ondernight besluit ik om wat

foto's te maken rondom de hut. De oranje bloemetjes vormen een mooi contrast met de sneeuwvelden. Er is zelfs edelweiss in de buurt te vinden en ook aan gespijt, het kreid voor de lokale schnaps, is geen gebrek. Met de telelens kan ik mijn tochtgenoten volgen op de hellingen van La Loette. De zon is inmiddels te hoog aan de hemel gekomen om nog mooie landschapsfoto's te maken. De schaduwen zijn te scherp en het licht is te hard. Ik besluit het er liever van te nemen op het terras van de hut. In de verte zie ik een toerengroep weer naar beneden komen vanaf La Loette. Twee uur later is iedereen weer terug. We tanken bij, pakken onze spullen en beginnen aan de afslag naar het Lac des Dix.

Calamiteit

Onderweg doet een blik op de stuwdam mij realiseren dat als deze ooit weggeslagen wordt, een enorme stortvloed een vernietigend spoor door de dalen ten zuiden van Sion zal trekken. Gelukkig heeft nog geen enkele stuwdam in Europa ooit gefaald. Er heeft zich echter wel ooit een calamiteit in één van de drukbuien van het Lac des Dix voorgedaan. In een drukleiding tussen het station Tracouet en de opwerkingscentrale van Bielodron ontsnood op 11 december 2000 een negen meter lange en zestig centimeter brede scheur. De buis werd

onmiddellijk automatisch gesloten, maar men kon niet voorkomen dat 27.000 kubieke meter water zich in de diepte stortte. Drie berghutten werden door een stroom van water, rotstukken en modder meegenomen en drie mensen kwamen om. Daarnaast raakten een aantal boerderijen en ongeveer honderd hectare bos, landbouwgrond en weide beschadigd en werd de weg tussen Sion en Riddes bedolven.

Het lange pad langs het meer valt na de afslag zwart. Er lijkt geen eind aan te komen. Waar we op de heenweg nog zierwalgig waren naar de omgeving achter het meer, weten we nu waar maar we op weg zijn, en dat wekt niet motiverend. Alleen de koelen bezorgen ons af en toe wat afleiding. Na meer dan een uur komen we eindelijk bij de stuwdam aan en gaan we met de kabelbaan het laatste stukje naar beneden. Ik voel me opgelucht als ik mijn regenak af kan doen en mijn schoenen uit kunnen. Met het voorzichtig op een lekket koel bierje en een warme droede rijden we terug naar de camping. ■